



NOVA-M

Postes de transformation
métalliques préfabriqués MT/BT



NOVA-M

POSTES DE TRANSFORMATION MÉTALLIQUES PRÉFABRIQUÉS MT/BT

Notre gamme de postes métalliques MT/BT est conçue pour répondre à toutes les applications de poste de transformation pour la distribution publique ou privée.

Ils peuvent contenir les matériels suivants :

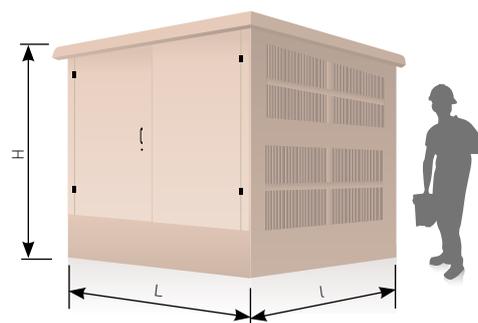
- **des transformateurs de 100 à 1250 kVA**
- **des tableaux MT de 1 à 4 cellules**
- **des automatismes**
- **des tableaux BT et autres équipements...**

Ces postes peuvent être personnalisés et configurés en tenant compte des contraintes d'installation.



Descriptif

NOVA - M Poste compact					
	L	I	H	H hors sol	Surface au sol
NOVA - M 1A	3.26 m	2.17 m	2.22 m	2.22 m	6.6 m ²
NOVA - M 1B	2.83 m	2.22 m	2.17 m	2.17 m	5.8 m ²



NOVA - M Poste à couloir de manoeuvre					
	L	I	H	H hors sol	Surface au sol
NOVA - M 2	3.75 m	2.17 m	2.30 m	2.30 m	7.6 m ²
NOVA - M 4	4.15 m	2.54 m	2.65 m	2.65 m	9.9 m ²

ALU

Aluminium :

Tenue à la corrosion compatible avec **les ambiances tropicales.**

> POSTES TESTÉS DANS DES LABORATOIRES INDÉPENDANTS

Essai d'échauffement : selon CEI 62 271-202 et CEI 61 180-1.

Essai diélectrique des circuits auxiliaires : selon CEI 62 271-202 §6.2.3

Essai fonctionnel : selon CEI 62 271-202 §6.2.3

Essai de charge sur toit : selon CEI 62 271-202 §5.4.2

Essai degré de protection IP 23D : selon CEI 62 271-202 §6.6 et CEI 60 529

Essai de protection IK 10 : selon CEI 62 271-202 §6.7.3

Organisme certificateur : **CESI**

> LES + DE LA GAMME



Poids et dimensions réduits

- Poste **3 fois plus léger** qu'un poste béton : < 5 T
- Dimensions réduites pour un transport optimal en container



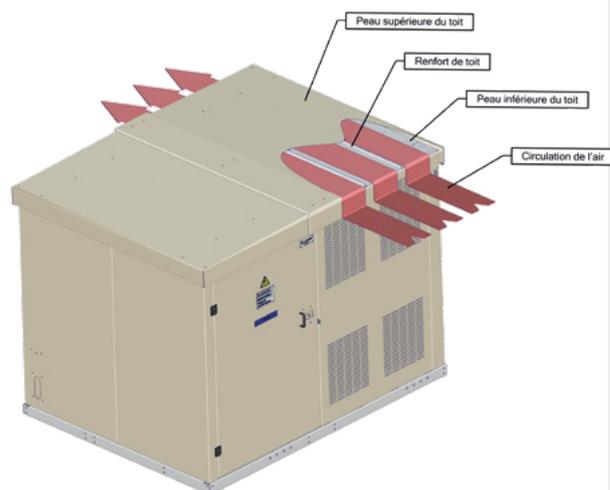
Aucun entretien

- **Tenue à la corrosion** renforcée grâce à son enveloppe en aluminium et son châssis galvanisé
- Compatible avec **les ambiances tropicales**



Ventilation naturelle du toit

- Option double peau (peau supérieure et peau inférieure) permettant **une ventilation naturelle du toit** et limitant les effets de l'ensoleillement sur l'échauffement interne du poste.



Installation sur remorque de la version compacte (Modèle 1B)

- Les versions mobiles permettent une **grande réactivité** dans le cas d'alimentation en urgence ou temporaire.



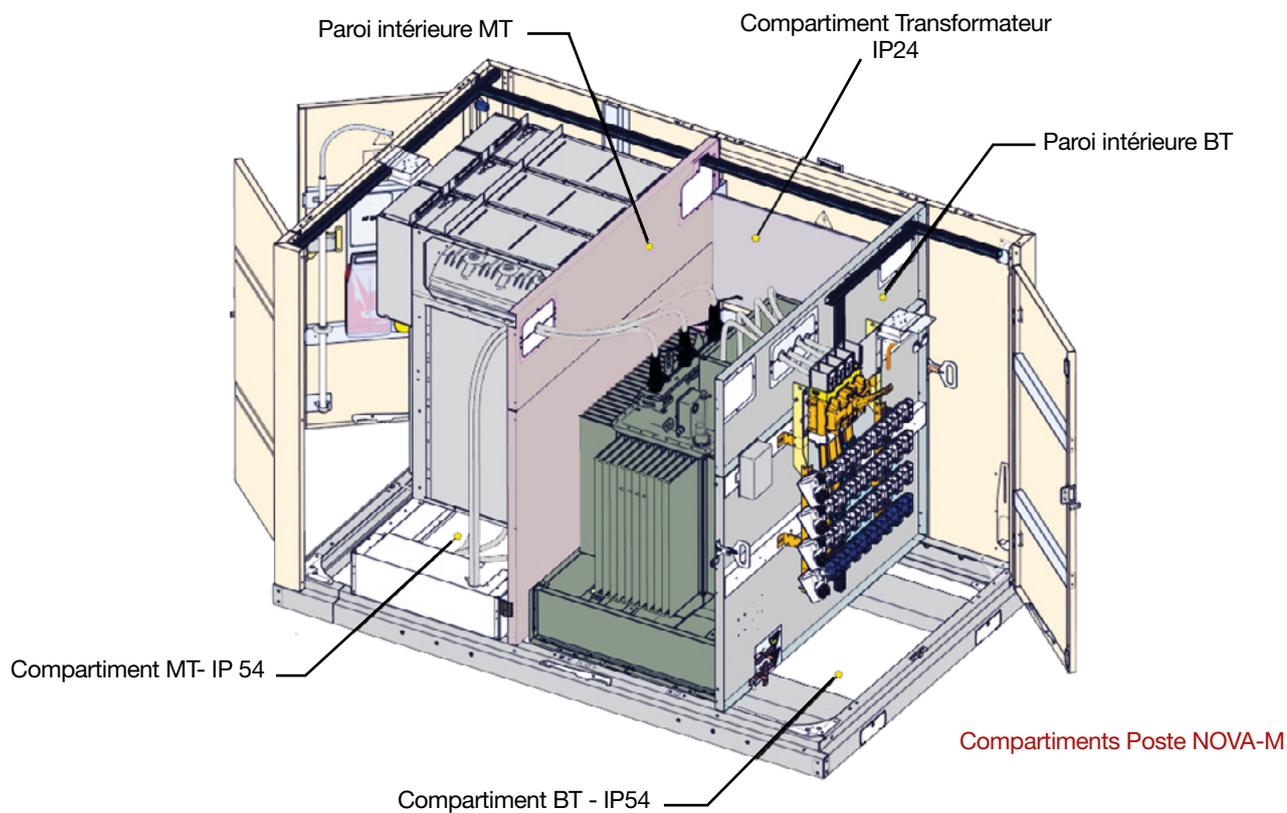
Poste NOVA-M mobile



IP 54

Limitation de la pénétration de poussière dans le poste

- En option, les compartiments MT et BT peuvent être cloisonnés afin de garantir **un degré de protection IP 54**.



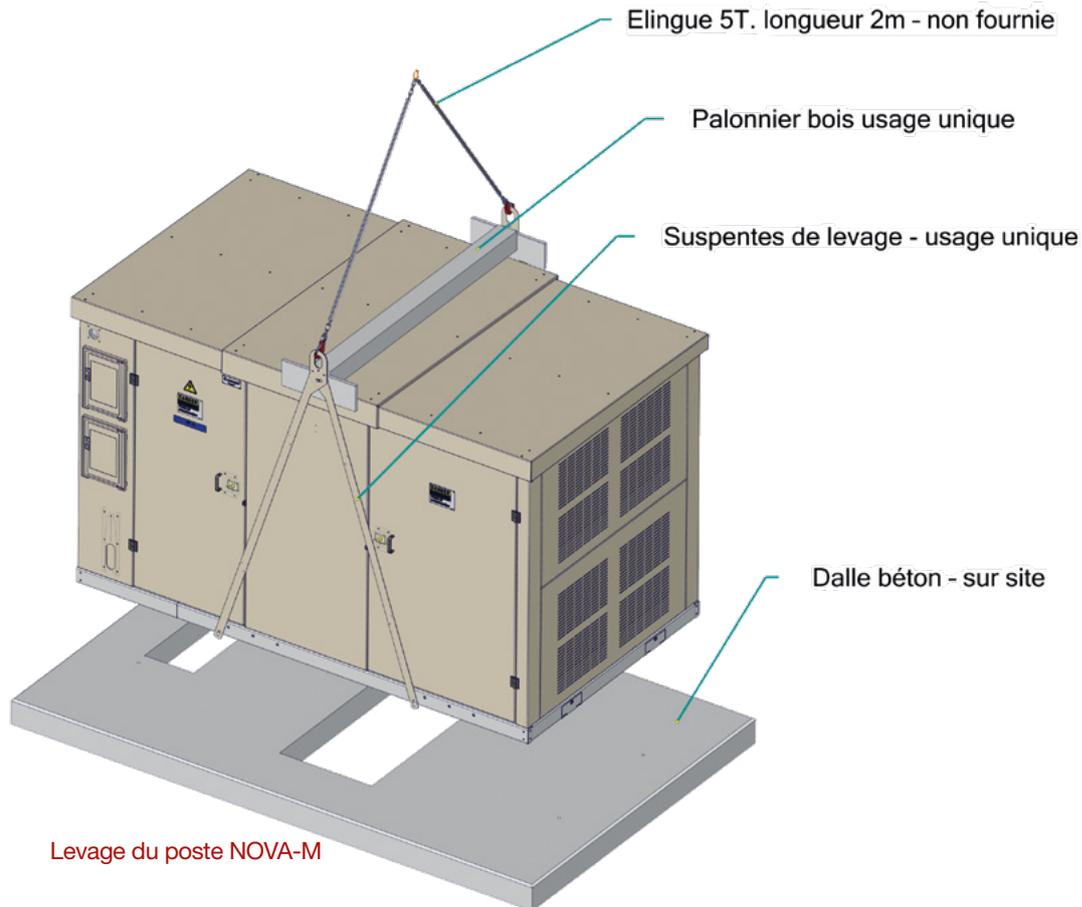
Adaptation aux besoins du client

- Transformateurs (tension, raccordement....) adaptés **à tous les segments de marché**
- Appareillage Moyenne Tension disponible en **24 ou 36 kV**, en version **modulaire ou compacte**.
- Tableaux BT de distribution publique (TIPI, TRX) ou privés (TGBT, DGBT)



Mise en service facile et rapide

- Pas de moyens ou outils spécifiques requis pour **le levage du poste**.
Celui-ci est livré systématiquement avec **un palonnier perdu**.
 - Poids du poste **en version 1250 kVA 24 kV = 5T**
- Génie civil limité à une simple **dalle en béton**.
- Plan fourni sur demande.



Recyclage en fin de vie

- **100 %** des composants recyclés.



Maintenance facilitée

- Une enveloppe du poste conçue pour permettre le **remplacement rapide et facile du panneau endommagé en cas de choc**.

> CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES



Composition du Poste

Poste NOVA-M 1A et 1B Version Compacte

Caractéristiques de l'enveloppe	Enveloppe métallique, Aluminium 2.5, châssis acier 4 mm galvanisé, IP2
Tension MT la plus élevée pour le matériel	36 kV
Transformateur (en kVA)	Jusqu'à 630 kVA
Arrivées réseau MT	Antenne / Coupure d'artère
Connectique MT	CSE 400 B ou 630 C / EUIC suivant appareillage
Section des câbles d'arrivée MT maxi (Câble isolé)	CSE 400 / EUIC → 240 mm ² CSE 630 > 300 mm ²
Tableau MT	1 ou 2 Arrivées Interrupteur + Interrupteur Fusibles pour NOVA 1B / 1 à 3 arrivées Interrupteur + Interrupteur fusibles pour NOVA 1A
Références normatives	CEI 62271-202
Transformateur Protection Coupure	Oui - Possible sans Interrupteur Fusibles
Rendement transformateurs	Niveau standard ou selon CEI 60076-20
Gestion réseau MT	Détecteurs de défauts ampèremétriques (ITI) 4 voies
Distribution BT	TUR IP2X ou TGBT suivant spécification client
Connectique BT	Suivant spécification client
Section des câbles d'arrivée BT maxi	240 mm ²
Eclairage Public	Suivant spécification client
Exigences réglementaires	Bac de



Normes / Spécifications

CE 62271 - 202 (Postes)

CEI 62271-200 (Appareillage MT)



Poste NOVA-M 2 et 4

Version à couloir de manoeuvre

23 D porte fermée, IP2X porte ouverte, Classe IK 10, Tenue à l'arc interne IAC A-B

36 kV

jusqu'à 1250 kVA pour NOVA-M 4
jusqu'à 630 kVA pour NOVA-M 2

Antenne / Coupure d'artère / Point d'étoilement

CSE 400 B ou 630 C / EUIC suivant appareillage

CSE 400 / EUIC → 240 mm²
CSE 630 > 300 mm²

1 à 3 Arrivées Interrupteur + Interrupteur Fusibles

CEI 62271-202

Oui - Possible sans Interrupteur Fusibles

Niveau standard ou selon CEI 60076-20

Détecteurs de défauts ampèremétriques
(IT1) 4 voies

TUR IP2X ou TGBT suivant
spécification client

Suivant spécification client

240 mm²

Suivant spécification client



rétenion, ceinture équipotentielle



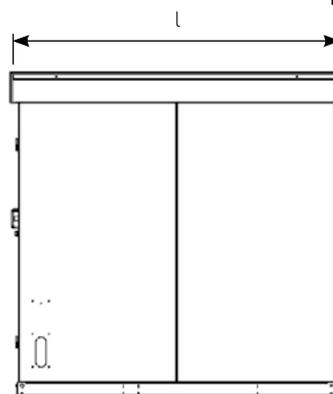
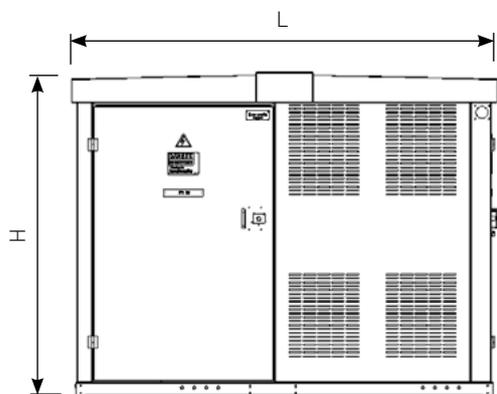
> CARACTÉRISTIQUES DIMENSIONNELLES

Postes NOVA-M compacts 1A et 1B

Dimensions : extérieur					Masse totale	Masse sans transformateur
L	I	H	Surface au sol			
NOVA-M 1A compact 2 accès	3.26 m	2.17 m	2.22 m	7.1 m ²	< 3200 Kg	1400 Kg
NOVA-M 1B compact 3 accès	2.83 m	2.22 m	2.17 m	6.3 m ²		



Poste NOVA-M compact
1A et 1B

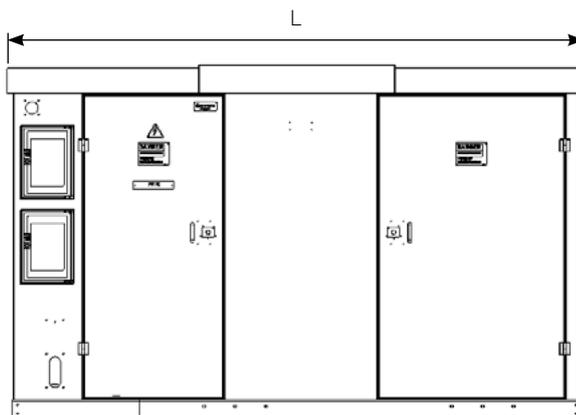
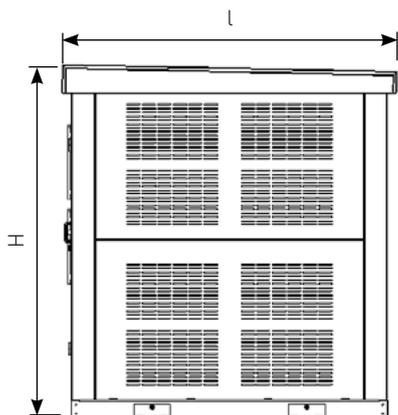


Postes NOVA-M à couloir de manoeuvre 2 et 4

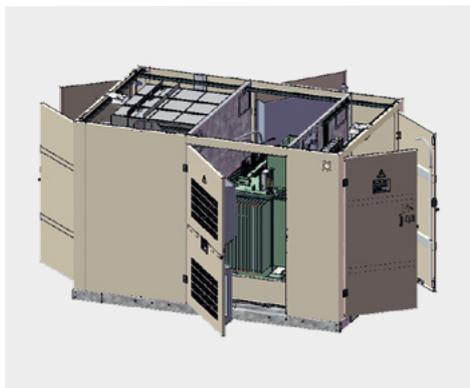
Dimensions : extérieur					Masse totale	Masse sans transformateur
L	I	H	Surface au sol			
NOVA-M 2	3.75 m	2.17 m	2.30 m	8.2 m ²	< 3600 Kg	1500 Kg
NOVA-M 4	4.15 m	2.54 m	2.65 m	10.5 m ²	< 5000 Kg	2000 Kg



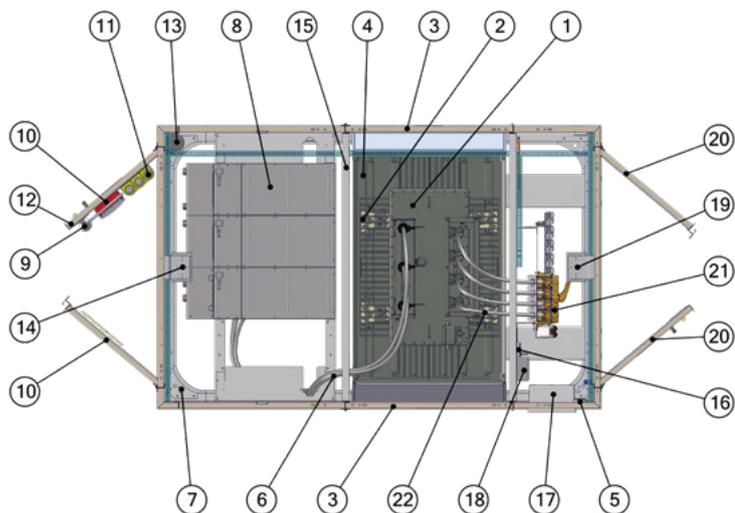
Poste NOVA-M à couloir
de manoeuvre
2 et 4



Poste NOVA-M compact 1A

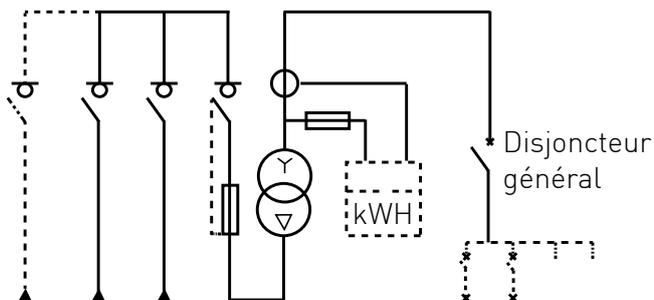
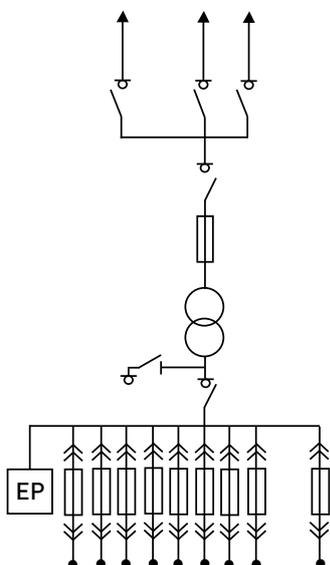


Poste NOVA-M compact
1A

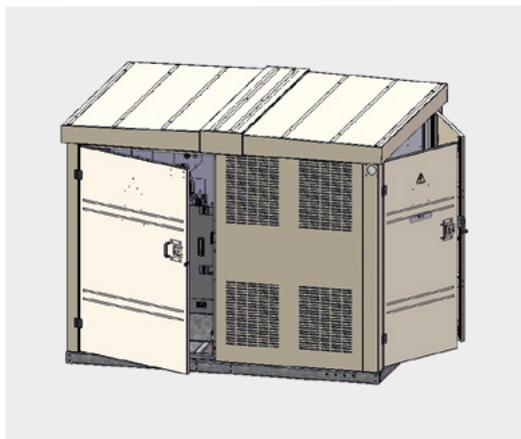


Exemple d'implantation
Poste NOVA-M compact 1A

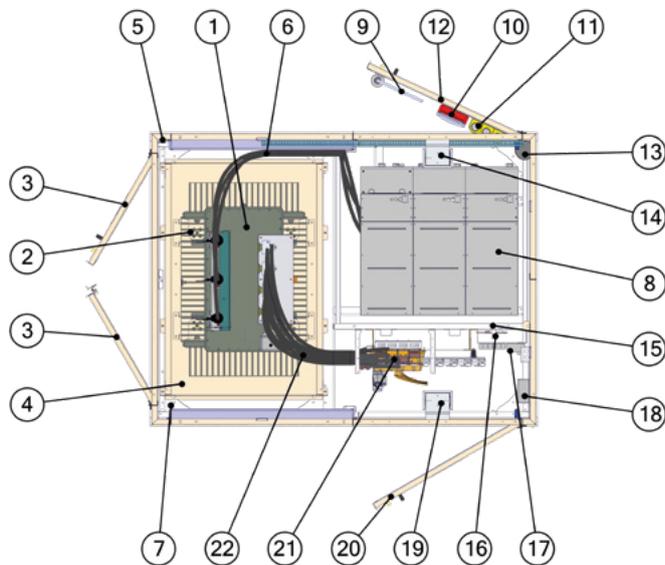
- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 Transformateur MT/BT 2 Fixation du transformateur 3 Panneau d'accès transformateur (ouverture max 90°) 4 Bac de rétention 5 Voyant détecteur de défauts (si option présente, emplacement à déterminer par le client) 6 Liaisons appareillage MT/ Transformateur 7 Chassis galvanisé 8 Appareillage MT 9 Perche de sauvetage 10 Coffrets gants isolants classe 3 11 Fusibles MT (3) de remplacement | <ul style="list-style-type: none"> 12 Porte accès local appareillage MT (ouverture max 90°) 13 Tapis isolant 14 Eclairage local HTA 15 Cloison de séparation local appareillage BT/MT 16 Collecteur des terres et des masses 17 Platine d'éclairage public 18 Détecteur de défauts (option) 19 Eclairage local BT 20 Porte d'accès local BT (ouverture max 90°) 21 Appareillage BT, TRX 8-1200 22 Liaisons transformateur/Appareillage BT |
|--|--|



Poste NOVA-M compact 1B

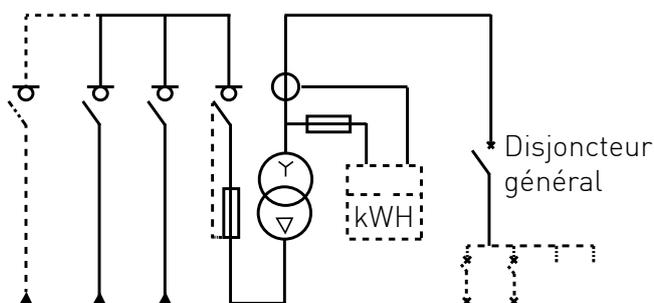
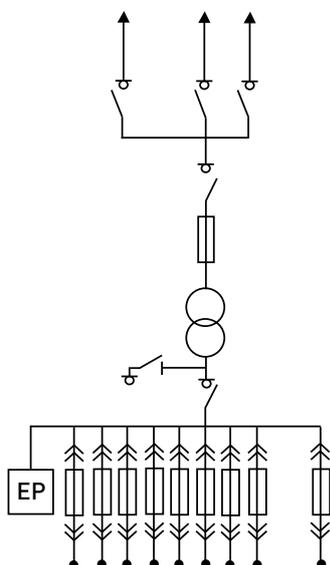


Poste NOVA-M compact
1B

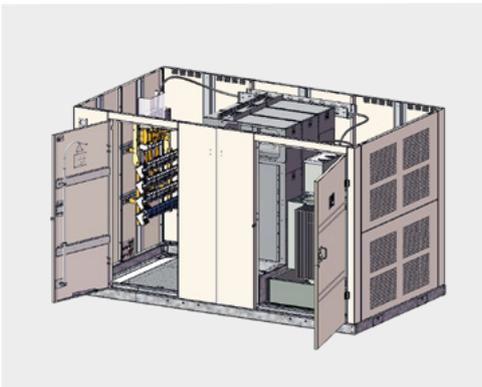


Exemple d'implantation
Poste NOVA-M compact 1B

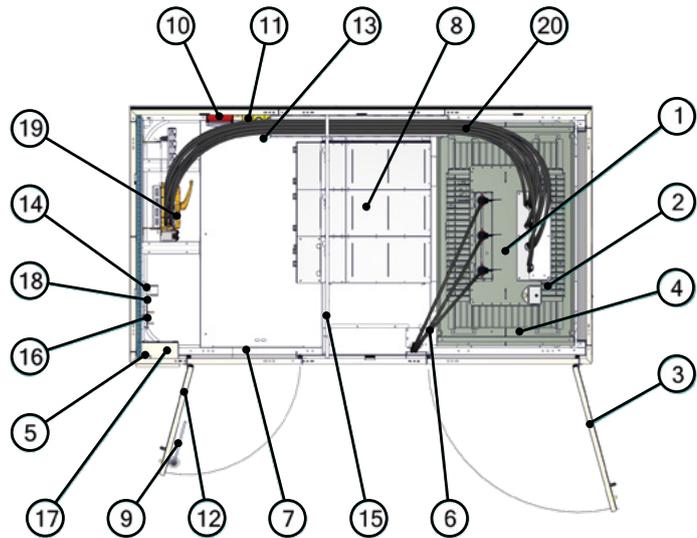
- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 Transformateur MT/BT 2 Fixation du transformateur 3 Porte d'accès transformateur (ouverture max 180°) 4 Bac de rétention 5 Voyant détecteur de défauts (si option présente, emplacement à déterminer par le client) 6 Liaisons appareillage MT/ Transformateur 7 Chassis galvanisé 8 Appareillage MT 9 Perche de sauvetage 10 Coffrets gants isolants classe 3 11 Fusibles HT (3) de remplacement | <ul style="list-style-type: none"> 12 Porte accès local appareillage MT (blocage à 90°) 13 Tapis isolant 14 Eclairage local HTA 15 Cloison de séparation local appareillage BT/MT 16 Collecteur des terres et des masses 17 Platine d'éclairage public 18 Détecteur de défauts (option) 19 Eclairage local BT 20 Porte d'accès local BT (ouverture max 90°) 21 Appareillage BT, TRX 8-1200 22 Liaisons transformateur/Appareillage BT |
|---|--|



Postes NOVA-M à couloir de manoeuvre 2 et 4

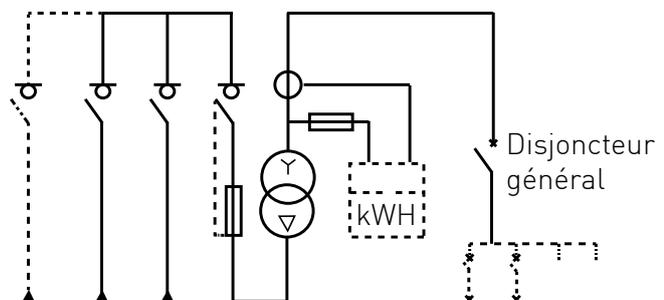
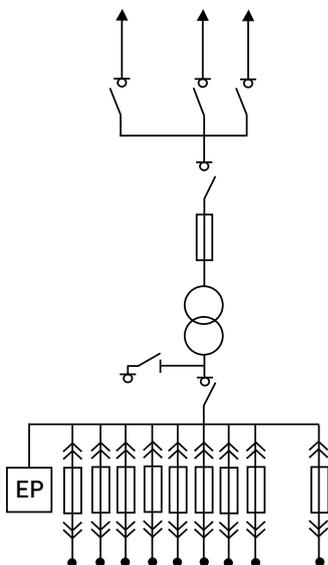


Poste NOVA-M à couloir de manoeuvre
2 et 4



Exemple d'implantation Poste NOVA-M à
couloir de manoeuvre 2 et 4

- | | | | |
|----|--|----|---|
| 1 | Transformateur MT/BT | 12 | Porte accès local appareillage MT (blocage à 90°) |
| 2 | Fixation du transformateur | 13 | Tabouret ou tapis isolant |
| 3 | Porte d'accès transformateur (blocage à 90°) | 14 | Eclairage local d'exploitation |
| 4 | Bac de rétention | 15 | Cloison de séparation local appareillage BT/MT |
| 5 | Voyant détecteur de défauts (si option présente, emplacement à déterminer par le client) | 16 | Collecteur des terres et des masses |
| 6 | Liaisons appareillage MT/ Transformateur | 17 | Platine d'éclairage public |
| 7 | Chassis galvanisé | 18 | Détecteur de défauts (option) |
| 8 | Appareillage MT | 19 | Appareillage BT, TRX 8-1200 |
| 9 | Perche de sauvetage | 20 | Liaisons transformateur/Appareillage BT |
| 10 | Coffrets gants isolants classe 3 | | |
| 11 | Fusibles MT (3) de remplacement | | |



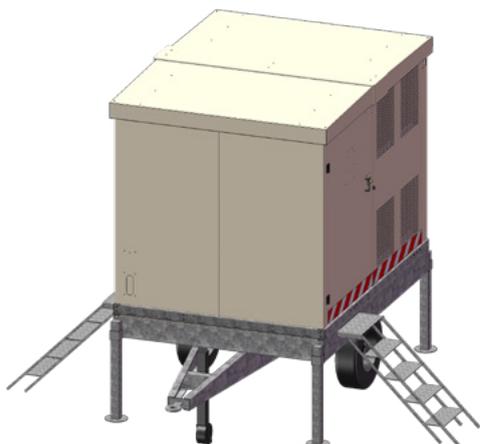


> LES AVANTAGES DU NOVA-M MOBILE

Installation sur remorque de la version compacte (Modèle 1B)

Les versions mobiles sont équipées :

- d'escaliers coulissants intégrés
- d'un marche pied escamotable pour l'accès au transformateur
- d'un jeu de 2 cales de roue
- d'un palonnier de levage à usage unique
- d'un kit d'éclairage et balisage de remorque réglementaire
- d'une roue de secours.



Le poste NOVA-MOBILE à manoeuvre extérieure est destiné à des alimentations temporaires. Il facilite les opérations de maintenance, de dépannage et d'alimentation provisoire :

- Poste de chantier
- Poste de dépannage.

L'ensemble des matériels MT/BT du poste sont conformes aux spécifications du client et aux modes d'exploitation.

Très léger avec un poids total en charge < à 4 tonnes, il permet les opérations d'exploitations suivantes :

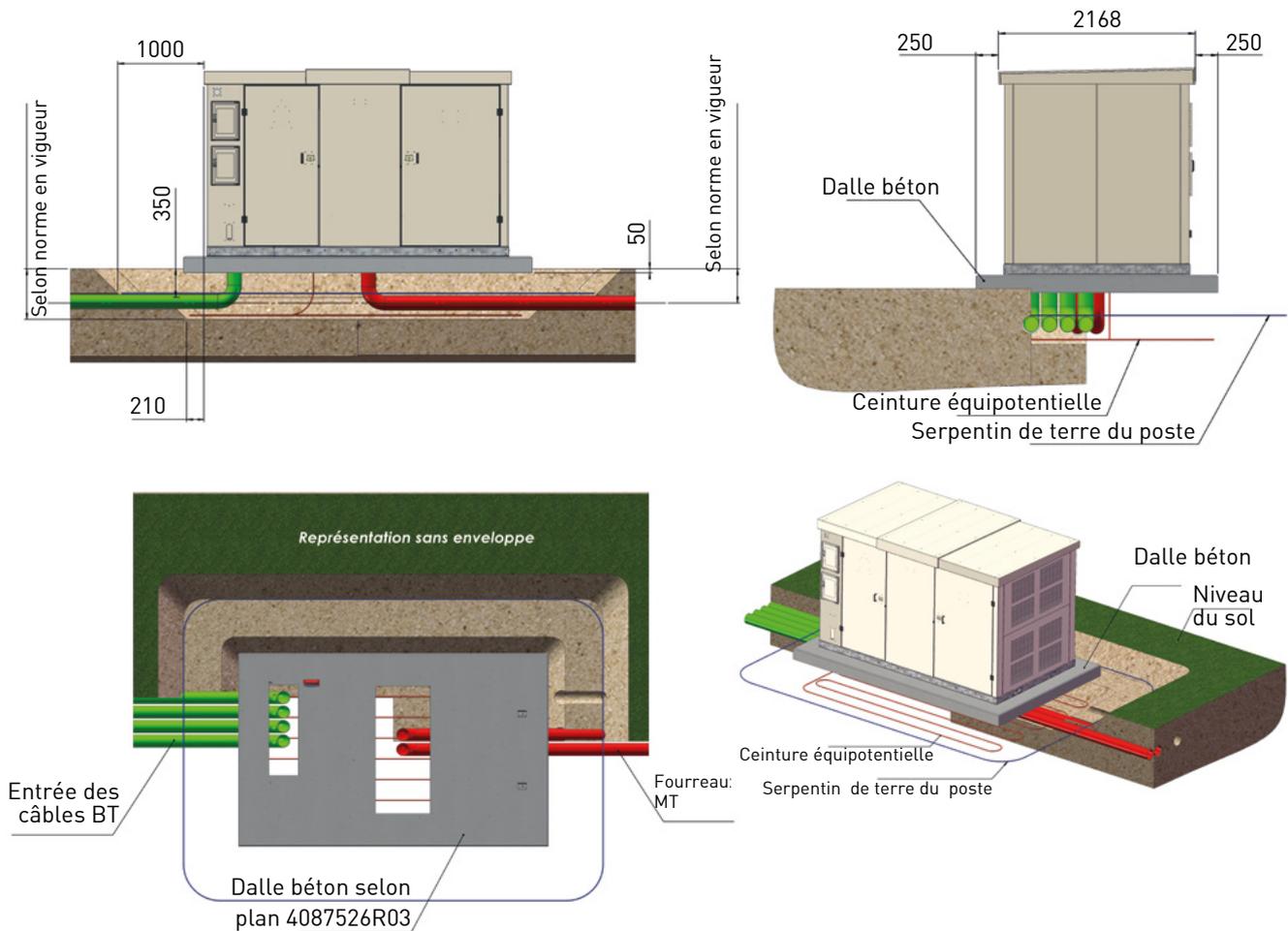
- Mutation du transformateur
- Remplacement et maintenance de la cellule MT
- Alimentation BT provisoire.



Conditionnement poste NOVA-M mobile

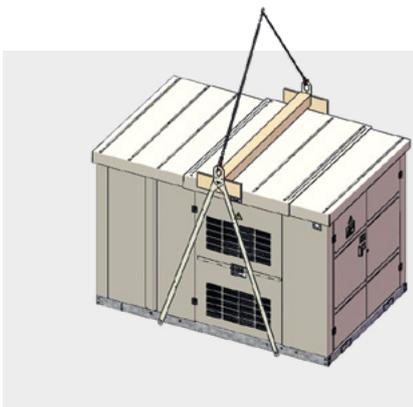
Les NOVA-M mobiles sont conditionnés avec un emballage spécifique et adapté pour le transport maritime.

Plans d'implantation

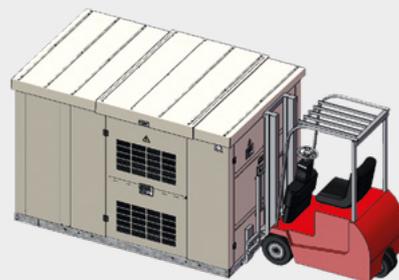


> MANUTENTION DES POSTES

Levage par palonnier perdu



Levage par chariot à fourches





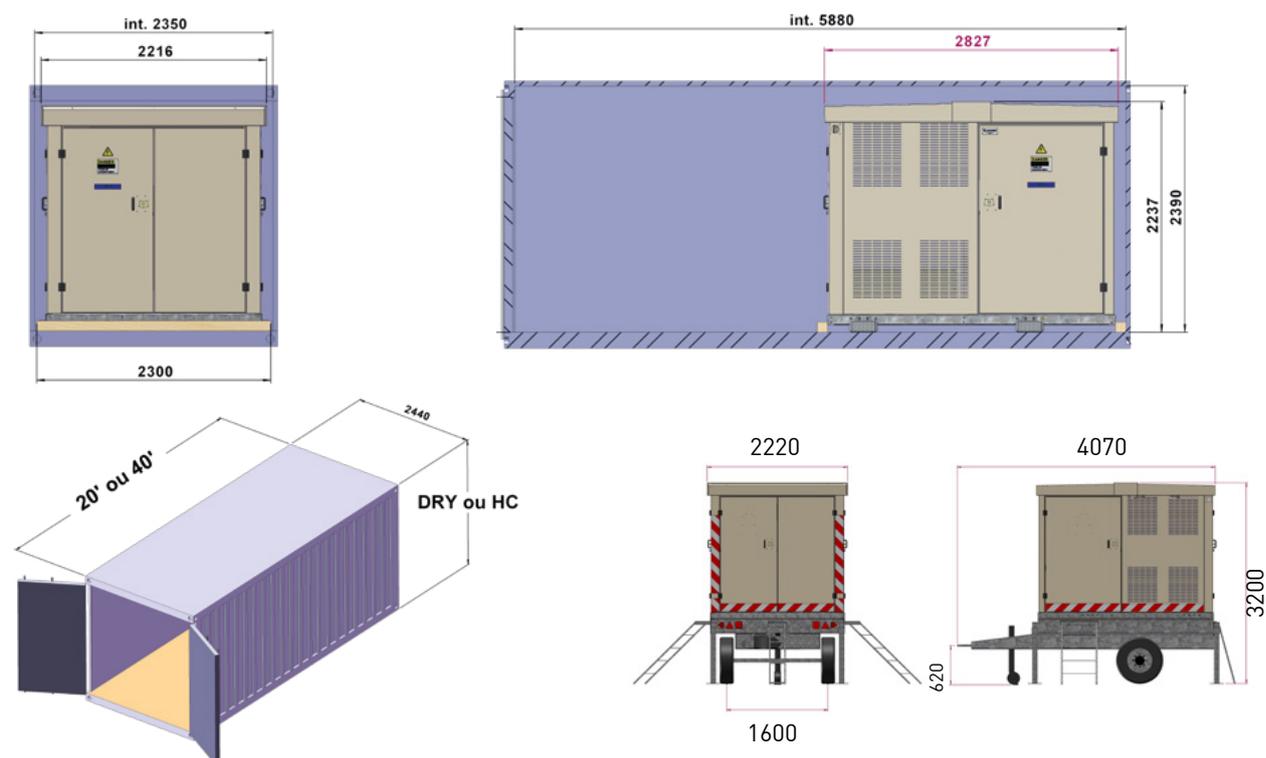
> TRANSPORT DES POSTES

Postes conçus pour un transport en container



Capacité maximum d'intégration ou d'emport									
Modèle	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (T)	Transport DRY 20'	Transport Dry 40'	Transport HC 40'	Transport FLAT 40'	
NOVA-M 1A	3260	2170	2220	3.2	1	3	3	-	
NOVA-M 1B	2830	2220	2170	3.2	2	4	4	-	
NOVA-M 2	3750	2170	2300	3.6	-	-	3	-	
NOVA-M 4	4150	2540	2650	5	-	-	-	2	
NOVA Mobile	4070	2220	3200	4	-	-	-	2	

Exemples d'encombrements du poste dans le container



> NOS RÉALISATIONS À L'INTERNATIONAL

Notre gamme de postes métalliques NOVA-M est reconnue pour ses équipements fiables et performants, permettant l'exploitation des réseaux en toute sécurité et pour tous types d'environnement.

Ce sont près de 1500 postes métalliques CAHORS qui ont été installés à travers le monde.



Nous proposons des solutions complètes et sur mesure, adaptées au besoin de chaque client, dans les secteurs d'activité suivants :



Réseaux et Energie



Bâtiments et Tertiaire



Résidentiels



Industrie



Collectivités et Equipement urbain



Transports et Infrastructures



Poste de transformation NOVA-M 400 kVA
Pointe des Galets - La Réunion



Poste mobile NOVA-M 630 kVA
Kayes et Mopti - Mali



Poste de transformation ECOBLOC- 400 kVA
Bamako - Mali



Poste de transformation NOVA-M - 630 kVA
Pointe Noire - République du Congo



CONTACTS:

AFRIQUE

CAHORS GUINÉE

Tel: +22 4 664 28 05 28
catherine.sigal@groupe-cahors.com
sales.support@groupe-cahors.com

CAHORS MAROC

Tel: +212 522 53 63 10
commercial@oge-maroc.com

CAHORS SÉNÉGAL

Tel: +33 677 062 574
catherine.sigal@groupe-cahors.com
sales.support@groupe-cahors.com

CAHORS INTERNATIONAL

Pour tous les autres pays Africains
Tel: +33 (0)5 65 35 82 01
sales.support@groupe-cahors.com

ASIE

CAHORS CHINE

Tel: +86 532 8690 7072
lei.lei@groupe-cahors.cn

CAHORS INDE

Tel: +91 (0) 20 66 49 53 00
sales.support@groupe-cahors.in

CAHORS INTERNATIONAL

Pour tous les autres pays asiatiques
Tel: +33 (0)5 65 35 82 01
sales.support@groupe-cahors.com

EUROPE

CAHORS ESPAGNE

Tel: +34 972 52 60 00
cahors@cahors.es

CAHORS INTERNATIONAL

Pour tous les autres pays Européens
Tel: +33 (0)5 65 35 82 01
sales.support@groupe-cahors.com

AMÉRIQUE DU SUD

CAHORS ESPAGNE

Tel: +34 972 52 60 00
cahors@cahors.es

AUTRES DESTINATIONS

CAHORS INTERNATIONAL

Tel: +33 (0)5 65 35 82 01
sales.support@groupe-cahors.com