ESTACIÓN DE CARGA ACELERADA - CITY

Estación de carga acelerada de 22 kW para espacios públicos y soluciones de coche compartido hasta 7 kW.

Características principales

La estación de carga CITY permite recargar dos vehículos eléctricos y/o híbridos recargables al mismo tiempo. Puede funcionar aislada o por grupos con o sin control energético de la recarga. En el caso de una conexión en el ámbito público, el punto de entrega se puede integrar completamente en el módulo.

Dos tipos de potencia disponibles: 7 o 22 kW.

Otros puntos clave:

- Número de vías: 2
- Toma en modo 2: doméstica (tipo E) con contacto, presencia de enchufe
- Toma modo 3: Tipo 2 o 2S, Tipo 3
- Refrigeración: aire, ventilación natural
- Funda: aluminio
- Tratamiento: acabado pintado
- Nivel de protección: IP54
- Temperatura de funcionamiento: -25°C a +55°C
- Temperatura de almacenamiento: -40°C a +70°C
- Dimensiones H x L x P (mm): 1.442 x 595 x 365
- Intensidad máxima de entrada: 60 A
- Intensidad máxima de salida: De 16 a 32 A
- Régimen de neutro recomendado: TT, TN-S
- Seguridad por vía: disyuntor curva D y protección diferencial de 30 m A Tipo B

Ventajas

- Capaz de integrar el punto de conexión de la red (caja CIBE o caja S22), así como el panel contador-disyuntor

- El punto de conexión de la red se instala antes de colocar la estructura sobre un pie de candelabro estándar (integrado en la estación de carga)
- Panel contador-disyuntor protegido dentro de la estructura para evitar cualquier riesgo de fraude
- Pantalla táctil resistente a los golpes
- Hasta 3 tomas por punto de carga
- Cable de carga permanente por punto de carga para solución de coche compartido, en especial
- Personalización del módulo mediante adhesivos y/o pintura
- Estaciones de carga con corriente alterna: varios CITY con control inteligente de la energía disponible

Usos

- Ámbito público (rural y urbano)
- Coche compartido
- Ámbito privado accesible al público